

JP52104970







CLOCK

Patent Number:

JP52104970

Publication date:

1977-09-02

Inventor(s):

INASUMI KOICHI; others: 01

Applicant(s)::

MATSUSHITA ELECTRIC WORKS LTD

Requested Patent:

□ JP52104970

Application Number: JP19760021645 19760228

Priority Number(s):

IPC Classification:

G04C15/00

EC Classification:

Equivalents:

JP1326652C, JP60054632B

Abstract

PURPOSE:To firmly start a drive motor without stored self starting ability, by means of installing a kick switch and a start lever which is interlocked with it.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

(9日本国特許庁

公開特許公報

⑪特許出願公開

昭52—104970

5) Int. Cl². G 04 C 15/00 識別記号

90日本分類 109 B 4 庁内整理番号 7408-24 匈公開 昭和52年(1977)9月2日

発明の数 1 審査請求 有

(全 4 頁)

⑤時 計

②)特

願 昭51-21645

②出

頭 昭51(1976)2月28日

沙発 明 者

稲角孝一 門真市大字門真1048番地松下電

工株式会社内

加発 明 者 松本明生

門真市大字門真1048番地松下電

工株式会社内

⑪出 願 人 松下電工株式会社

門真市大字門真1048番地

顶代 理 人 弁理士 宮井暎夫

明 細 葡

1. 発明の名称

時 計

2. 特許請求の範囲

自起動性をもたない同期モータを駆動源に用いる時計にないて、キックスイッチとそれに連動するスタートレバーを設け、キックスイッチの動作により時計の輪列の高速回転歯車を回転付勢するともにスタートレバーで時計の輪列の低速回転歯車を回転付勢してロータに同期回転速度付近の回転を付与することを特徴とする時計。

3. 発明の詳細な説明

この発明は時計に関するものである。

時計の駆動モータとして従来から第1図に示すよりた同期モータが用いられている。すなわちこの同期モータは、自走性をもたないため、比較的長時間に渡りロータ1を同期回転速度付近の速度で回転付勢して同期引込みにもちこんで同期回転で移行させる必要がある。ところがロータ1を比較的長時間に渡り所定の速度で回転させるのは容

易でないため起動が不確実となっていた。

したがって、この発明の目的は、内蔵する駆動 モータを確実に起動することができる時計を提供 することである。

この発明による時計の断面図を第2図に示し、 その駆動機構プロックおよび輸列機構プロックの 分解斜視図を第3図および第4図に示す。これら の凶において2は駆動機構プロック、3は輪列機 構プロックである。駆動機構プロック2において、 葢板 4 にキックスイッチを取付ける取付穴 5 、 2 番草軸6、砂針軸孔7、伝名車軸8、取付軸9が 形成され、それらにそれぞれキックスイッチ10、 2 番車11、3番車12 および秒針車13、4番 車14 および伝え車15、スタートレバー16 が **装着される。四角筒状のカパー17は落板4に**段 合しその突条18で地板19を保持する。この地 板19の軸20に分針車21が遊合する。ロータ 22 および1 番取23 を挿通する軸24は、カバ - 1 7 かよび地板 1 9 に保持される。回路板 2 5 はカバー17の上端に嵌着され、ロータ22に対

(2

向するロータコイル26かよび個子部品27をも つ。このロータコイル26, ロータ22かよび間 子部品27によって第1凶に示す同期モータと同 様の同期モータが構成される。 つぎに輪列機構プ ロック3にかいて、カバー17に冠君されるケー ス28に429,30 かよび穴31 が形成され、 それらにそれぞれ針回し車32、日の裏車335 よび時針車34が装滑され、時針車34内に分針 **車21が位置決めされる。そしてケース28 はそ** の保合穴をカパー17の保合部 17a に保合すると とによりカバー17に固定される。注目すべきは、 第3 図にないて、キックスイッチ10が図示の左 右方向にスライドするようになっていて、そのス ライドによりキックスイッチ1 0 の台部 10a がス タートレパー16の突部16aに作用してスタート レパー16を、取付軸9を中心に回動するよりに なっていることである。そして、台部 10a に形成 された係合爪 10b は、キックスイッチ10 のスラ イドによりロータ22の周期部に作用するように たっている。なお、35はスタートレパー16を (3)

以上のように、この発明の時計は、キックスイッチとそれに達動するスタートレバーを設け、キックスイッチの動作により時計の輪列機構の高速回転歯車を回転付勢するとともにスタートレバーで時計の輪列機構の低速回転歯車を回転付勢してロータに同期回転速度付近の回転を比較的長時間

回転付券するねじりばねである。

第5 図は同期モータの起動を説明するための風 動機構プロックの要那平面図、第6図はそのA-A断面図である。同期モータが停止している時に は、キックスイッチ10が右方にスライドして台 部 10a が突部 16a を押圧しているため、スタート レパー16が反時計方向に回動して爪部16bが4 番車14に係合している。 また、キックスイッチ 10の保合爪 10b がロータ22と保合してロータ 22をロックしている。つぎに同期モータを起動 するには、キックスイッチ10を左方にスライド する。その結果、第7凶のように、キックスイッ チ1 0 の係合爪 10b が回転数の高いロータ 2 2 を 回転付勢するとともに、第8凶のように、スター トレパー16がねじりばね35で回転付勢されそ の爪部 16b が回転数の低い 4 番単1 4 を矢印方向 に回転付勢する。この場合、ねじりばれ35のば ね力は、ロータ1 が同期回転速度付近の速度で回 転するように、4番車14を回転付勢するように 選ばれている。このように、キッグスイッチ10

に渡って付与するため、起動が落実にたる。 4. 図面の簡単な説明

(4)

第1 図は時計の駆動モータに用いられる同期モータの回路図、第2 図はこの発明の一実施例の断面図、第3 図 かよび第4 図は第2 図の要部分解斜視図、第5 図 かよび第8 図は同期モータの起動を説明するための駆動機構フロックの要部平面図、第6 図かよび第7 図はそのA ― A 断面図である。

10 … キックスイッチ、10a … 台部、10b … 保合爪、14 … 4 皆車、16 … スタートレバー、16c … 突部、16b … 爪部、22 … ロータ、23 … 1 若車

代理人 弁理士 宮井 英夫







